

Presse-Information

Datum: 17. Mai 2021

Roto Aluvision mit deutlich erweitertem Angebot für Outward Opening Fenster / Mit Roto „FS Kempton“ Friktionsscheren lückenlose Abdeckung aller im Markt üblichen Flügelbreiten und -höhen von Top- und Side-Hung-Fenstern aus Aluminium / Bewährtes Programm für den Einsatz in allen Profilmaterialien / Harmonische Öffnungsbewegung und hoher Bedienkomfort selbst bei schweren Flügeln / Hochwertige Oberflächen / Korrosionsklasse 5 / Qualität „german made“ für Hersteller auf allen Kontinenten

„FS Kempton“ Friktionsscheren für Top- und Side-Hung-Fenster

Leinfeld-Echterdingen – Auch für nach außen öffnende Fenster bietet Roto vielfältige Produkte. Jüngst überarbeitet und noch einmal verbessert wurde das Programm der Friktionsscheren „FS Kempton“. Es umfasst Edelstahlscheren für Fenster in vielen Formaten und – bauraumabhängig – aus allen Rahmenmaterialien. Dank einer besonders sorgfältigen Abstufung deckt das erweiterte Programm nun lückenlos das volle Spektrum der Flügelbreiten und -höhen ab, in denen üblicherweise Top- und Side-Hung-Fenster aus Aluminium hergestellt werden. Die Auswahl der passenden Friktionsscheren fällt leicht, die Zuordnung zu den Flügelmaßen ist eindeutig.

Lückenloses Anwendungsspektrum

Ausgelegt wurden die neuen Roto Friktionsscheren für Top-Hung-Fenster mit einem Flügelgewicht bis 180 kg sowie für Side-Hung-Fenster. Angeboten werden sie in den Größen 8” bis 26” für Top-Hung-Fenster bis zu einer Flügelhöhe von 2.500 mm sowie in den Größen 8” bis 16” für Side-Hung-Fenster bis zu einer Flügelbreite von 750 mm. Alle Scheren sind so gekennzeichnet, dass sie in der Fensterproduktion und bei der Wartung jederzeit eindeutig identifiziert werden können.

Bedienkomfort auch bei schweren Flügeln

Fensterhersteller werden mit „FS Kempton“ sowohl den aktuellen architektonischen Trends als auch den Forderungen nach hoher Energieeffizienz spielend gerecht. Denn das Programm gestattet die Herstellung bedienfreundlicher Fenster selbst bei schwerer Verglasung. Die Öffnungsbewegung bleibt harmonisch, bis der Flügel die Endlage erreicht. Details wie optimierte Aufläufe, Aufkantungen und angepasste Kinematiken machen die neuen Friktionsscheren gleichermaßen montage- und bedienfreundlich.

Qualität von Anfang an

Ihr erstklassiges Oberflächenfinish verdanken „FS Kempton“ Friktionsscheren dem Einsatz von hochwertigem Vormaterial einerseits sowie der Verarbeitung auf neuesten Anlagen im Roto Werksverbund andererseits. Gefertigt werden sie aus arrondiertem, austenitischem Edelstahl 1.4301 (AISI 304), wie er auch in medizinischen Geräten verarbeitet wird. Darüber hinaus sorgen zahlreiche konstruktive Merkmale der Scheren für Funktionssicherheit und Langlebigkeit.

Die optimierte Fixierung des Einzugs etwa sichert ein dauerhaft präzises Einlaufen der Scheren. Die Bremse besteht aus hochwertigem Kunststoff, der die Gleiteigenschaften verbessert und Schwankungen der Friktionskräfte reduziert. Die Führungsschienen der Öffnungsbegrenzer weisen eine gerollte Präzisionskontur auf.

Korrosionsbeständigkeit Klasse 5

Die Korrosionsbeständigkeit der „FS Kempton“ entspricht der Klasse 5 gemäß DIN EN 13126-6. „Gerade auf eine sehr hohe Oberflächenqualität wurde bei der Überarbeitung der Friktionsscheren viel Wert gelegt“, erklärt Claus Peuker, Leiter Produktplanung und -einführung im Team Aluvision Innovation. Denn der Anspruch sei, dass Friktionsscheren von Roto auch in Regionen mit extremen Witterungsverhältnissen und hohem Korrosionsrisiko eingesetzt werden können.



Zuverlässigkeit „german made“

Die neueste Generation der „FS Kempton“ Friktionsscheren entspreche ganz dem Roto Qualitätsstandard „german made“ und sei Ausdruck der konsequenten Umsetzung von Werten wie Zuverlässigkeit und Ingenieurskunst in leistungsfähige Produkte, so Peuker. Bis heute verfolgten Entwickler und Fertigungsingenieure bei Roto die Ziele des Firmengründers und technologischen Impulsgebers Wilhelm Frank: „Mit der Überarbeitung der Friktionsscheren hat Roto die Voraussetzungen dafür geschaffen, dass Fensterhersteller weltweit auch in der Zukunft erfolgreich bestehen, selbst wenn die gesetzlichen Anforderungen an ihre Produkte steigen.“ Da die Scheren auf fast allen Kontinenten eingesetzt werden, liege ihm diese Botschaft sehr am Herzen.



Qualität „german made“: „Roto FS Kempton“ Friktionsscheren aus Edelstahl unterstützen modernes Design und leisten einen wertvollen Beitrag zu Bedienkomfort und Sicherheit für den Endnutzer. Dank einer besonders sorgfältigen Abstufung deckt das erweiterte Programm nun lückenlos das volle Spektrum der Flügelbreiten und -höhen ab, in denen üblicherweise Top- und Side-Hung-Fenster aus Aluminium hergestellt werden.

Fotos: Roto

Roto_FS_Kempton_1.jpg

Roto_FS_Kempton_2.jpg



Roto Friktionsscheren für Top-Hung-Fenster mit einem Flügelgewicht bis zu 180 kg sind in acht Größen von 8" bis 26" für Elemente mit einer Flügelhöhe von 250 bis 2.500 mm lieferbar. Der gekröpfte Schereneinzug und eine erhöhte Umkantung der Scherenlasche verbessern den Bedienkomfort.

Foto: Roto

Roto_FS_Kempton_3_Top_Hung.jpg



Zum Sortiment für Side-Hung-Fenster gehören fünf Scheren in Größen von 8" bis 16" für Elemente mit einer Flügelbreite von 300 bis 750 mm.

Foto: Roto

Roto_FS_Kempton_4_Side_Hung.jpg



Die Friktionsschere HX Top Hung 26" mit verstärktem Edelmetalllager sorgt für dauerhaft hohe Funktionssicherheit und Langlebigkeit von großen, nach außen öffnenden Fenstern. Schwere Flügel lassen sich auf der Baustelle im Bereich von +/- 2 mm über Exzenter in der Höhenverstellung einfach ausrichten.

Foto: Roto

Roto_FS_Kempton_5.jpg



Der Öffnungsbegrenzer RH im Programm „FS Kempton“ ist individuell einstellbar. Die gerollte Präzisionskontur und das Bremsblech aus Kunststoff verbessern den Bedienkomfort.

Foto: Roto

Roto_FS_Kempton_6.jpg



Eine Eindrehverriegelung erhöht die Dichtigkeit insbesondere bei großen Fensterformaten und reduziert die Windlastverformung von großen Top-Hung-Flügeln. Lieferbar sind drei Ausführungen für unterschiedliche Profilierungen.

Fotos: Roto

Roto_FS_Kempton_7_Eindrehverriegelung_Unterlage_Fluegel.jpg

Roto_FS_Kempton_8_Eindrehverriegelung_Fluegel.jpg

Roto_FS_Kempton_9_Eindrehverriegelung_Unterlage_Rahmenteil.jpg

Roto_FS_Kempton_10_Eindrehverriegelung_Rahmenteil.jpg



Text- und Bildmaterial stehen zum Download bereit:
<https://ftt.roto-frank.com/de-de/unternehmen/presse/pressemeldungen/>

Abdruck frei. Beleg erbeten.
Dr. Sälzer Pressedienst, Lensbachstraße 10, 52159 Roetgen

Herausgeber: Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH • Wilhelm-Frank-Platz 1 •
70771 Leinfelden-Echterdingen • Tel.: +49 711 7598-0 • Fax: +49 711 7598-253 •
info@roto-frank.com

Redaktion: Dr. Sälzer Pressedienst • Lensbachstraße 10 • 52159 Roetgen • Tel.: +49 2471 92128-
65 • Fax: +49 2471 92128-67 • info@drsaelzer-pressedienst.de